

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Renovação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F203-01PI	8708.40.90 Ex 023	Conversor de torque utilizado em transmissão automática (AT) e transmissão continuamente variável (CVT), de veículos automóveis com até 2.000 kg composto de impulsor de bomba de óleo, do conversor do tipo de palhetas curvas montadas radialmente, estator, eixo do estator, rotor da turbina com palhetas curvas opostas ao da bomba de óleo e carcaça do conversor.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Produto: Conversor de torque automotivo.
- Aplicação: Transmissões automáticas (AT) e transmissões continuamente variáveis (CVT).
- Tipo de acoplamento: Hidrodinâmico.
- Aplicação veicular: Veículos automóveis com massa de até 2.000 kg.
- Função principal: Transferência e multiplicação do torque do motor para a transmissão.
- Benefícios operacionais:
 - Partida suave do veículo;
 - Multiplicação de torque em baixas velocidades;
 - Redução de vibrações e choques torsionais;
 - Melhoria da dirigibilidade e do conforto.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em conjunto de transmissão de veículos automóveis de passageiros.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:

O conversor de torque é um componente da transmissão automática responsável por transferir e multiplicar o torque gerado pelo motor para a transmissão por meio de acoplamento hidrodinâmico, permitindo partidas suaves, absorvendo vibrações e reduzindo esforços mecânicos no sistema de transmissão. Integrado entre o motor e a caixa de câmbio, contribui para o conforto, a dirigibilidade, a eficiência operacional e o desempenho do veículo em diferentes condições de condução.